

BRANCHEMENT DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE LUCAS DR1

Attention : renseignements donnés sous toutes réserves à titre indicatif et gracieux. Les travaux ne doivent être effectués que par un électricien automobile qualifié. Nous dégageons notre responsabilité sur les conséquences directes ou indirectes pouvant résulter des informations ci-dessous.

Type de moteur :

DR1 2 vitesses et marche arrière. Balayage 130°

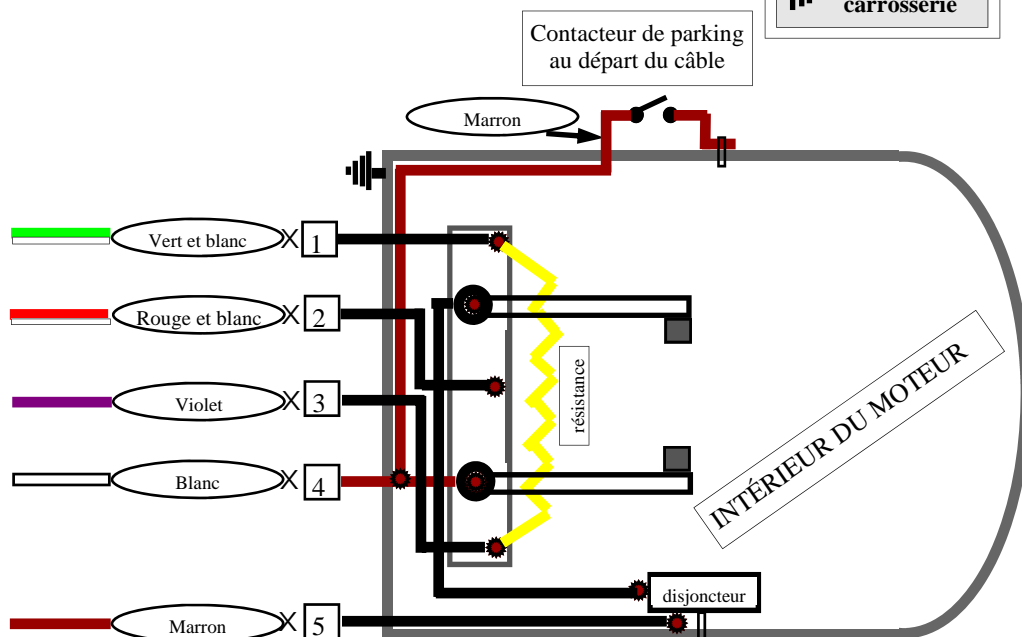
- 75249 : montage d'origine S1a avec disjoncteur et 5 fils à cosses type boulet Lucas

Légende :

 Soudure interne

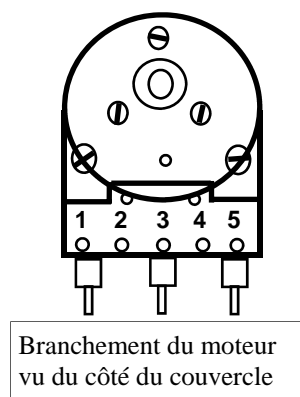
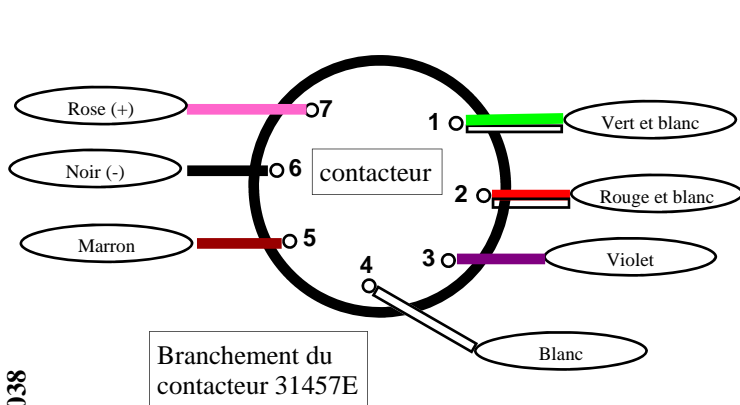
 Cosses de connexion

 Masse carrosserie



Attention très important :

- Si les fils de la voiture sont détériorés et que les couleurs ne sont plus visibles, la seule solution consiste à aller regarder les couleurs de fils au niveau du contacteur dans le tableau de bord, et à les suivre au niveau du moteur d'essuiе-glаce au moyen d'une lampe témoin "sonnette". Le moteur d'essuiе-glаce pourra être immédiatement endommagé si cette précaution impérative n'est pas prise. Par ailleurs, le fil rose branché sur le contacteur à la borne 7 doit être relié au fusible n°3. Voir le schéma ci-dessous.
- Une **tresse ou un câble de masse doit impérativement relier le moteur** à la carrosserie de la voiture.
- Par ailleurs, avant de remplacer le moteur d'essuiе-glаce, il convient de **nettoyer entièrement le câble et les axes et de renouveler la graisse**. En effet, la raison la plus fréquente de détérioration du moteur est l'effort trop important que lui demande la manœuvre du câble dans la graisse d'origine rendue extrêmement épaisse par le temps. Il est aussi très fréquent que les axes soient grippés.
- Le contacteur de parking doit être réglé après montage. Vérifier ensuite que son fil passe sans forcer dans le trou du carter.



Réf : NOT 038

©1980-2007 **Sauzeau**
Automobiles