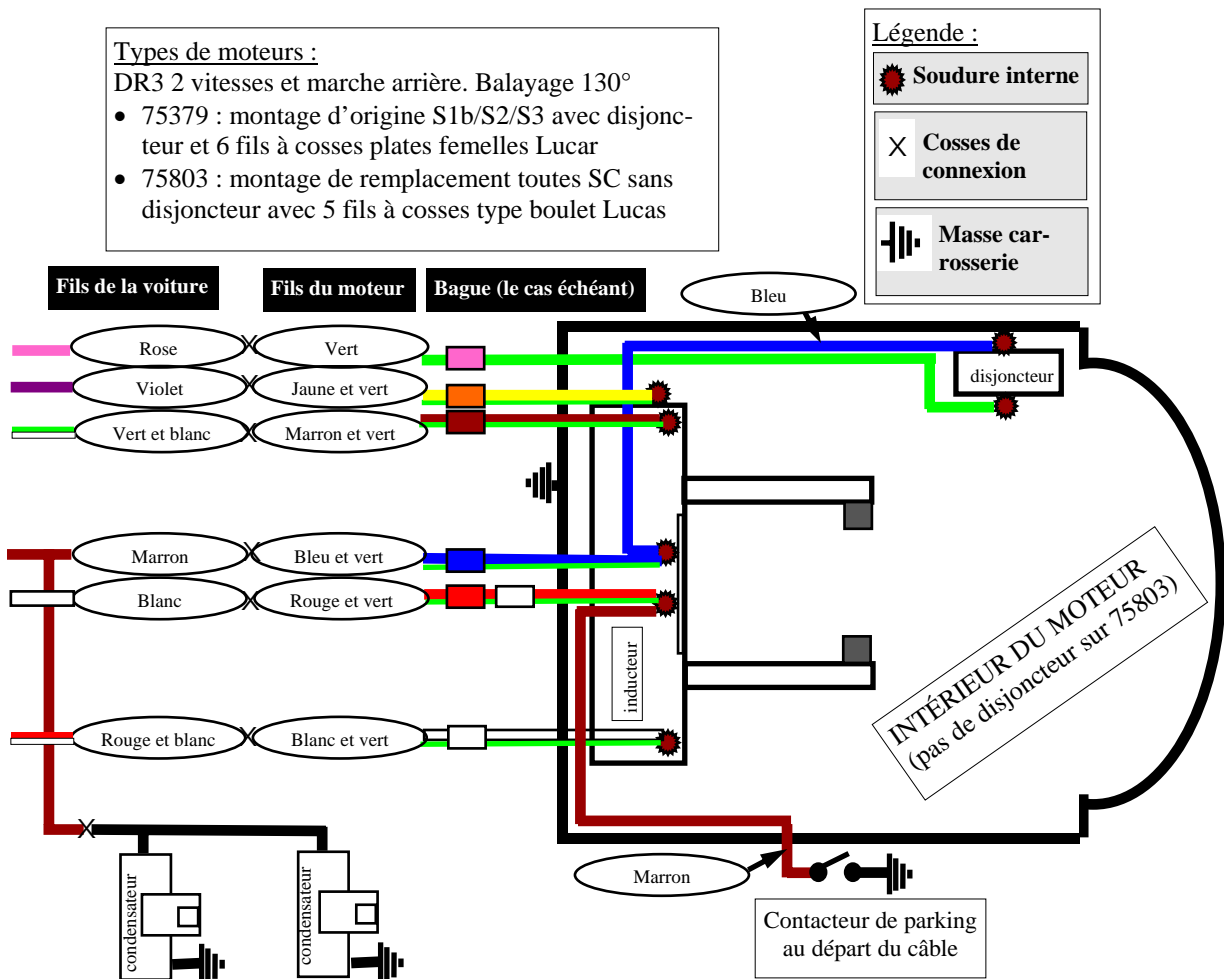


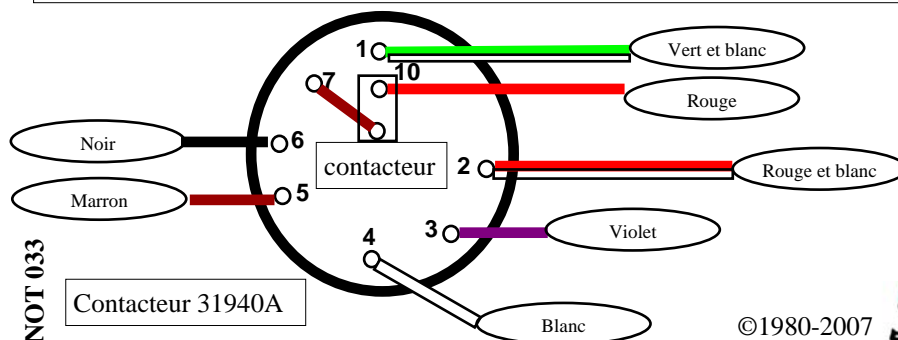
# BRANCHEMENT MOTEUR ESSUIE-GLACE LUCAS DR3

Attention : renseignements donnés sous toutes réserves à titre indicatif et gracieux. Les travaux ne doivent être effectués que par un électricien automobile qualifié. Nous dégageons notre responsabilité sur les conséquences directes ou indirectes pouvant résulter des informations ci-dessous.



## Attention très important :

- Une **trousse ou un fil de masse doit impérativement relier le moteur** à la carrosserie.
- Si les fils de la voiture sont détériorés et que les couleurs ne sont plus visibles, la seule solution consiste à aller regarder les couleurs de fils au niveau du contacteur dans le tableau de bord, et à les suivre au niveau du moteur d'essuie-glace au moyen d'une lampe témoin "sonnette". Le moteur d'essuie-glace pourra être immédiatement endommagé si cette précaution impérative n'est pas prise. Par ailleurs, le fil rose branché sur le moteur doit être relié au fusible n°3, et le fil rouge branché sur le contacteur à la borne 10 du contacteur général à clef (+ après contact). Voir le schéma ci-dessous.
- Par ailleurs, avant de remplacer le moteur d'essuie-glace, il convient de **nettoyer entièrement le câble et les axes** et de renouveler la graisse. En effet, la raison la plus fréquente de détérioration du moteur est l'effort trop important que lui demande la manœuvre du câble dans la graisse d'origine rendue extrêmement épaisse par le temps. Il est aussi très fréquent que les axes soient grippés.
- Les moteurs 75803 n'ayant que 5 fils, le fil rose et le marron de la voiture doivent être reliés ensemble au fil du charbon positif du moteur qui peut être bleu et vert (généralement avec bague bleue) ou tout vert.
- Le contacteur de parking doit être réglé après montage. Après réglage, vérifier que son fil ne force pas sur le carter.



Réf : NOT 033

Contacteur 31940A

©1980-2007

**Sauzeau**  
**Automobiles**